

**DERWENT-ACC-NO: 1979-F8366B**  
**DERWENT-WEEK: 197927**  
**COPYRIGHT 2005 DERWENT INFORMATION LTD**

**TITLE: Fishing ship for transport of live fish - has  
pre-holding tank and chamber to receive catch astern of  
slipway below water-line**

**INVENTOR: KARPUNIN, S G; MILOVANOV, Y U N ; NIKITENKO, N M**  
**PATENT-ASSIGNEE: MURMANSK FISHING[MURMR]**  
**PRIORITY-DATA: 1975SU-2146807 (June 16, 1975)**

**PATENT-FAMILY:**  
**PUB-NO PUB-DATE**

**SU 622713 A July 25, 1978**

**INT-CL (IPC): B63B035/26**

**ABSTRACTED-PUB-NO: SU 622713A**

**BASIC-ABSTRACT:**

The ship comprises a container, life support system and slipway (1). To improve conditions for the catch to stay alive, it has pre-holding tank (3) connected to the life support system and chamber (5) with lock (6) to receive the catch. This chamber is astern of the slipway, below the waterline. The pre-holding tank is connected to the catch receiving chamber and is below it. Bottom (9) of the catch receiving chamber is inclined towards the pre-holding tank.

After the fish and water have passed into tank (3), lock (8) closes, lock (6) opens and the trawl is cast again. Fish caught in a purse seine can be unloaded in chamber (5) in the same way, as can fish caught on long lines, etc. Before the fish is passed from chamber (5) into the tank, dead or badly damaged fish are removed.

**DERWENT-CLASS: Q24**

**BEST AVAILABLE COPY**



Государственный комитет  
Совета Министров СССР  
по делам изобретений  
и открытий

О П И С А Н И Е  
ИЗОБРЕТЕНИЯ  
К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 622713

- (61) Дополнительное к авт. свид-ву -  
(22) Заявлено 16.06.75 (21) 2146807/27-11  
с присоединением заявки № -  
(23) Приоритет -  
(43) Опубликовано 05.09.78 Бюллетень № 33  
(45) Дата опубликования описания 25.07.78

(51) М. Кл.<sup>2</sup>  
В 63 В 35/26  
(53) УДК 629.124  
.72 (088.8)

(72) Авторы  
изобретения

С. Г. Карпунин, Н. М. Никитенко, Ю. Н. Милованов  
и В. П. Гуляев

(71) Заявитель

Мурманское отделение государственного проектно-конструкторского  
института рыбного промыслового флота

(54) СУДНО ДЛЯ ДОБЫЧИ И ТРАНСПОРТИРОВКИ  
УЛОВА В ЖИВОМ ВИДЕ

1

Изобретение относится к области судостроения.

Известно судно для добычи и транспортировки в живом виде улова, например рыбы, включающее емкости для ее содержания, систему жизнеобеспечения и слип [1].

Однако такое судно не обеспечивает достаточной жизнеспособности улова.

Цель изобретения - повышение жизнеспособности улова.

Указанная цель достигается тем, что судно снабжено цистерной предварительной выдержки улова, подключенной к системе жизнеобеспечения, и камерой с затвором для приема улова, при этом камера для приема улова расположена со стороны кормовой части слипа ниже ватерлинии, а цистерна предварительной выдержки улова сообщена с камерой для приема улова и расположена ниже последней, при этом дно камеры для приема улова выполнено с наклоном в сторону цистерны предварительной выдержки улова.

2

На фиг. 1 показано судно, общий вид, продольный разрез по кормовой части; на фиг. 2 - то же, с кормовой частью, вид сверху.

- 5 Судно для добычи и транспортировки в живом виде улова включает емкости для его содержания (не показаны), систему жизнеобеспечения (не показана) и слип 1 для подъема мешка 2 трала.
- 10 Судно снабжено цистерной 3 предварительной выдержки улова, подключенной посредством трубопроводов 4 к системе жизнеобеспечения, и камерой 5 для приема улова с затвором 6. Камера для приема улова расположена со стороны кормовой части слипа ниже ватерлинии, а цистерна предварительной выдержки улова сообщена посредством отвода 7 с запорным органом 8 с камерой для приема
- 15 улова и расположена ниже последней, при этом дно 9 камеры для приема улова выполнено с наклоном в сторону цистерны предварительной выдержки улова.

Судно для добычи и транспортировки живой рыбы работает следующим образом.

25

Мешок 2 трала с уловом вводится в камеру 5, после чего затвор 6 закрывается. Раскрывается выпускное отверстие (не показано) мешка 2 трала. После этого подъем трала по слипу 1 продолжается, а рыба поступает из выпускного отверстия мешка трала в камеру 5. Мешок трала полностью освобождается от рыбы и поднимается по слипу на палубу судна, а рыба вместе с водой перепускается по отводу 7 (для чего открывается запорный орган 8) в цистерну предварительной выдержки. После перепуска рыбы с водой в цистерну 3 запорный орган 8 закрывается, открывается затвор 6 и производится спуск трала для следующего траления. Аналогичным способом можно разгружать в камере 5 рыбу, пойманную кошельковым неводом, ярусами и другими способами. Перед перепуском рыбы из камеры 5 в цистерну 3 производится отбор погибшей или сильно поврежденной при тралении рыбы. После перепуска рыбы с водой в цистерну 3 последняя подключается с помощью трубопроводов 4 к системе жизнеобеспечения для аэрации и поддержания оптимальной температуры воды, что повышает жизнеспособность рыбы.

В цистерне 3 производится тщательный отбор поврежденных, малоподвижных и слухлых экземпляров рыбы. Оставшаяся жизнеспособная рыба известными спосо-

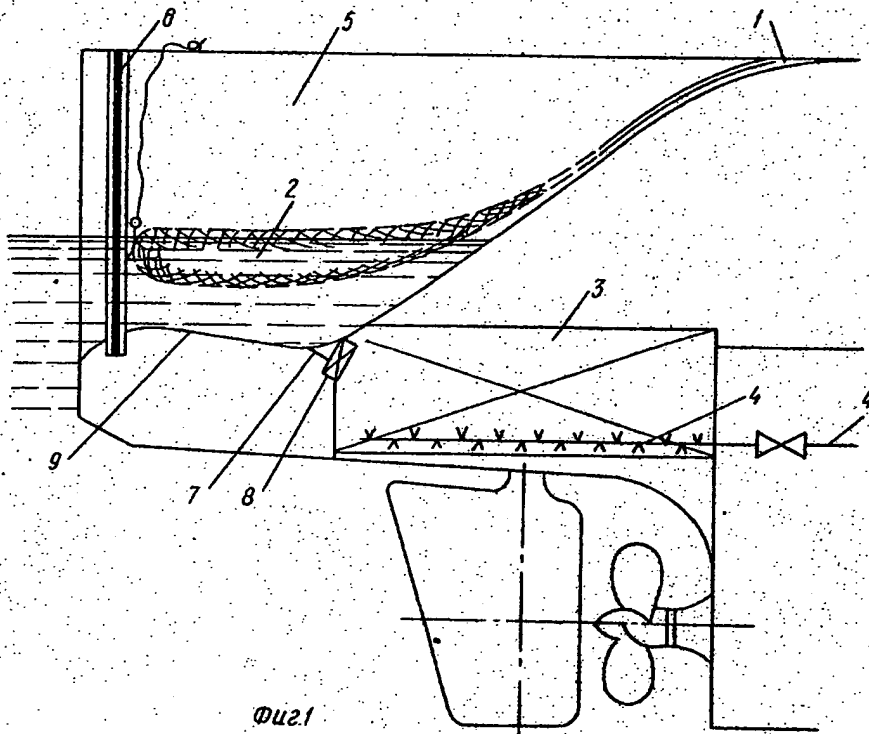
бами, например ковшовым элеватором, мокрым транспортером, рыбонасосом, гидровакуумной установкой, насосным агрегатом и т.д. перегружается в емкости для содержания рыбы.

#### Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

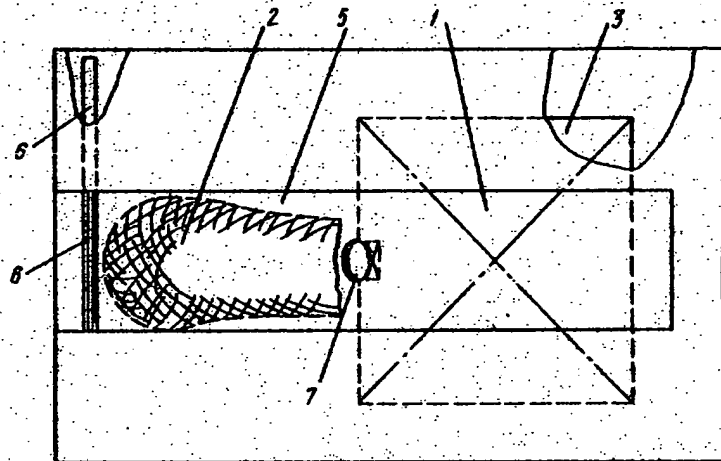
Судно для добычи и транспортировки улова в живом виде, например рыбы, включающее емкости для ее содержания, систему жизнеобеспечения и слип, отличающееся тем, что, с целью повышения жизнеспособности улова, оно снабжено цистерной предварительной выдержки улова, подключенной к системе жизнеобеспечения, и камерой с затвором для приема улова, при этом камера для приема улова расположена со стороны кормовой части слипа ниже ватерлинии, а цистерна предварительной выдержки улова сообщена с камерой для приема улова и расположена ниже последней, при этом дно камеры для приема улова выполнено с наклоном в сторону цистерны предварительной выдержки улова.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе:

1. Проект № 3451/1 Мурманского отделения "Гипрорыбфлот" от 08.05.63 (хранится в архиве Мурманского отделения ин-та "Гипрорыбфлот").



Фиг. 1



Фиг. 2

Составитель Л. Гриценко  
 Редактор А. Ахмедова Техред К. Гаврон Корректор Н. Ковалева  
 Заказ 4811/18 Тираж 561 Подписное  
 ЦНИИПИ Государственного комитета Совета Министров СССР  
 по делам изобретений и открытий  
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., п. 4/5  
 Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4